



Information till allmänheten enligt Sevesodirektivets krav på alla Sevesoverksamheter.

Seveso

För att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor för människor och miljö har EU antagit det så kallade Sevesodirektivet.

Verksamhetsutövare som hanterar farliga ämnen i större mängder vid ett och samma tillfälle omfattas av reglerna.

Företags- och verksamhetsbeskrivning

På GKN Aerospace Sweden AB sker utveckling, tillverkning och reparationer av civila flygmotorkomponenter, underhåll av civila och militära motorer samt utveckling och tillverkning av komponenter till rymdindustrin.

För att tillgodose de globala krav som finns för tillverkning av delar till flygplan, måste GKN Aerospace Sweden AB använda en del kemikalier i verksamheten. Vissa av dessa kemikalier har inneboende faror som vid en olycka kan medföra risker även utanför GKN:s fabriksområde

Anmälan och beslut

GKN Aerospace Sweden AB omfattas således av Sevesolagstiftningens lägre kravnivå och har anmält detta till Länsstyrelsen. Lagstiftningen innebär att GKN Aerospace Sweden AB har stort fokus på risker som kan medföra allvarliga kemikalieolyckor och arbetar kontinuerligt med att minimera risken för olyckor.

Myndigheterna (i detta fall Länsstyrelsen) har en tillsynsplan för att säkerställa att vi uppfyller kraven i lagstiftningen. Senaste besöket gjordes i februari 2019.

Farliga ämnen

Kväveoxider riskerar att spridas till omgivningen vid en olycka där ytbehandlingslösningar innehållande salpetersyra är inblandade. Kväveoxider består av olika föreningar av kväve och syre som innebär en risk för andningsvägar i höga halter.

Gasol är ett svenskt handelsnamn för gaserna propan och butan. GKN Aerospace använder Propan 95. Gasen är en kondenserad brandfarlig gas. Utspild vätska har mycket låg temperatur och medför risk för köldskador vid snabbt utströmmande gasol i vätskeform. Den kondenserade gasen är tyngre än luft och kan spridas långsamt med marken. Utläckande gasol skapar allvarlig brandrisk. Gasol är en färglös gas men kan utveckla dimma vid kontakt med fuktig luft.

Flygbränsle Jet A-1 riskerar att spridas till mark och vatten vid ett läckage och kan skada grundvattnet. Flygbränslet klassas som en brandfarlig vara, dock ej lättantändlig och ej explosiv.



Information till allmänheten

GKN Aerospace Sweden AB arbetar ständigt med att minska riskerna för att en olycka ska inträffa och sannolikheten för att en olycka som skulle påverka omgivningen är mycket liten.

Om det ändå skulle inträffa en sådan olycka kommer Räddningstjänsten starta ett VMA-larm, Viktigt Meddelande till Allmänheten.

Vid ett VMA-larm ljuder en 7 sekunders signal omväxlande med en 14 sekunders tystnad under minst 2 minuter.

När du hör signalen ska du:

- Gå inomhus
- Stänga dörrar, fönster och ventiler (ventilation?)
- Lyssna på radio för information

När faran är över signaleras detta med en 30-40 sekunder lång signal.

Signalerna provas klockan 15:00 första helgfria måndagen i mars, juni, september och december. Vid prov ges även information i radio. Även SVT:s Text-TV sidan 100 anger när en VMA-situation pågår och på sidan 599 finns samma information som läses i radio.

Allmänheten uppmanas vid olyckshändelse att respektera givna anvisningar samt avspärrningar.

GKN Aerospace Sweden AB utför även provkörning av motorer. Avgaserna från provkörningen kyls med vatten vilket kan ge upphov till en kraftig dimma. Beroende på vindriktning kan detta påverka trafiken på Stallbackabron E45. Sikten kan bli mycket nedsatt och ljusreglering finns som varning på bron. Vid kraftig dimma kan det finnas stillastående fordon på Stallbackabron. Iaktta stor försiktighet vid dessa omständigheter.

Vill du ha mer information om vår verksamhet eller om tillsynen, är du välkommen att kontakta oss.

Maria Tornvall, Miljöchef, 0520-292994

GKN Aerospace Sweden AB

Flygmotorvägen 1, 46181 Trollhättan.